



# **COPA CHARITAS**

**11 E 12 DE SETEMBRO 2021**

**INSTRUÇÕES DE REGATA**

**CLASSES CONVIDADAS**

**SNIFE – DINGUE – ILCA/LASER(4.7 e STD.)**





# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

**[DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desqualificação.

**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a RRV 60.1(a)

**[SP]** significa uma regra para a qual uma penalização padrão poderá ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com audiência.

### 1. REGRAS:

- 1.1 O Evento será regido pelas “Regras” conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing (RRV).
- 1.2 A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4, são modificados como segue: A primeira sentença da RRV-40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir seu equipamento de flutuação pessoal, de acordo com as regras da classe, adequadamente fechado, durante todo o tempo que estiver na água, exceto quando temporariamente tirando ou colocando roupa”.
- 1.3 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, caso se retire da regata”.
- 1.4 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 minuto’ para ‘não antes de 40 minutos’.

### 2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1 Serão publicados no Quadro de Avisos Virtual do WhatsApp. Na página do evento existe um link que dá acesso ao Quadro Virtual, ou acesse por este endereço: <https://chat.whatsapp.com/GNbdp93TaS24170hsDRslQ>

### 3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será publicada Quadro de Avisos Virtual antes das 11:00 h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 A Sinalização em terra será exposta no Mastro ao lado da Rampa dos monotipos do clube.

### 5. PROGRAMAÇÃO:

Dia	Horário	Evento
11/09	12:00	Limite para Inscrições
	13:00	Regatas
12/09	13:00 Logo após regatas	Regatas Premiação

- 5.1. Estão programadas 04 (quatro) regatas para cada classe.
- 5.2. O horário programado para o sinal de partida da primeira regata de cada dia será às 13:00h.
- 5.3. No dia 12/09, nenhum sinal de atenção será feito após as 16:00h.

### 6. BANDEIRA DE CLASSE

Serão usadas as bandeiras das classes participantes.



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 7. AREAS DE REGATAS:

A área de regatas será na Enseada de Jurujuba e/ou Icaraí.

### 8. PERCURSOS:

- 8.1 Os diagramas do anexo 01 mostram os percursos, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas
- 8.2 Antes do sinal de atenção, a C.R. deverá expor o percurso e o rumo aproximado para a primeira marca.

### 9. MARCAS

- 9.1 As marcas de percurso serão boia infláveis de cor laranja.
- 9.2 As marcas de alteração serão boias infláveis de cor amarela.
- 9.3 Marcas de Partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor amarela com Faixa Preta.

### 10. PARTIDA

- 10.2 A linha de largada será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja na embarcação de sinalização da CR e a marca de Partida de Bombordo.
- 10.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos será considerado DNS (Modifica a RRV A4 e A5).
- 10.4 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da Comissão de Regatas por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir naquela regata.
- 10.5 A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

### 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata fundeará uma nova marca, ou moverá o gate, ou moverá a linha de chegada e removerá a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

### 12. CHEGADA

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na marca de chegada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de chegada a bombordo.
- 12.2 [NP] A embarcação da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando o motor.

### 13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 13.1 Conforme abaixo:

Chegada do 1º Barco	Marca 01	Tempo Objetivo
90 min	30 min	45 min

- 13.2 Se nenhum barco passar pela Marca 1 dentro do tempo limite da Marca 1, a regata será anulada.
- 13.3 [NP] Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).



# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

13.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as RRV 35, A4 e A5.

### 14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento

14.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde.

14.3 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.

14.4 Avisos aos competidores serão publicados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de Vela Comandante Érico, no horário notificado. Não haverá audiência de protesto no Sábado.

14.5 Será publicada uma lista dos barcos que, foram punidos por infração à RRV 42.

14.6 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido publicada. Isso altera a RRV 62.2.

### 15. PONTUAÇÃO:

15.2. É requerido que 1 (uma) regata seja completadas para validar a Copa.

15.3. Quando 3 (três) ou menos regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

15.4 Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

### 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível. [DP][NP].

### 17. LIXO

O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou da CR. [DP][NP].

### 18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.



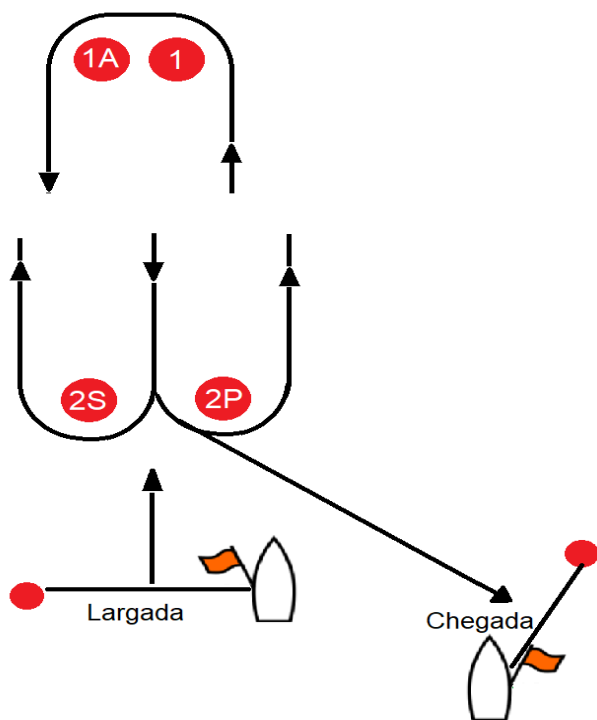
# Clube Naval Charitas

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### Anexo-1 PERCURSO

Sinal	Sequência das montagens
LAR-2	Largada – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P - Chegada
LAR-3	Largada – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P - Chegada

As marcas 1, 1A e 2P, deverão ser contornadas por bombordo e a marca 2S deverá ser contornada por boreste.



Sinal	Sequência das montagens
WA-2	Largada – 1 – 1A – 2P/2S – Chegada
WA-3	Largada – 1 – 1A – 2P/2S – 1 – 1A – 2P/2S – Chegada

As marcas 1, 1A e 2P, deverão ser contornadas por bombordo e a marca 2S deverá ser contornada por boreste.

